

生产建设项目水土保持设施

验收鉴定书

项 目 名 称 济南至祁门高速公路淮南至合肥段

项 目 编 号 皖发改基础函〔2013〕536号

建 设 地 点 安徽省淮南市毛集实验区和寿县、合肥市肥西县

验 收 单 位 安徽省交通控股集团有限公司

2021年1月19日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	济南至祁门高速公路淮南至合肥段	行业类别	高速公路
主管部门 (或主要投资人)	安徽省交通控股集团有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、 文号及时间	安徽省水利厅，2013年3月27日，皖水保函〔2013〕342号		
水土保持方案变更批复 机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复 机关、文号及时间	安徽省发展和改革委员会，2013年7月15日，皖发改设计函〔2013〕736号		
项目建设起止时间	2014年4月至2016年12月		
水土保持方案编制单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持初步设计单位	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司		
水土保持监测单位	长江勘测规划设计研究有限责任公司		
水土保持施工单位	安徽省公路桥梁工程有限公司、中铁二十四局集团有限公司、安徽省交通建设有限责任公司、安徽省路港工程有限责任公司、安徽华明园林建设有限公司、安徽开源园林绿化工程有限公司、华艺生态园林股份有限公司等		
水土保持监理单位	安徽省中兴工程监理有限公司		
水土保持设施验收 报告编制单位	安徽省水利水电勘测设计研究总院有限公司		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》(水保〔2017〕365号)和安徽省水利厅《关于贯彻水利部加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收通知的实施意见》(皖水保函〔2018〕569号),2021年1月19日,安徽省交通控股集团有限公司在合肥市主持召开了济南至祁门高速公路淮南至合肥段水土保持设施验收会议。参加会议的有工程设计单位和水土保持方案编制单位安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司,水土保持监测单位长江勘测规划设计研究有限责任公司,施工单位安徽省公路桥梁工程有限公司、安徽开源园林绿化工程有限公司等,水土保持监理单位安徽省中兴工程监理有限公司,水土保持设施验收报告编制单位安徽省水利水电勘测设计研究总院有限公司以及运营管理单位安徽省交通控股集团有限公司淮南管理处、安徽省交通控股集团有限公司六安北高速公路管理中心等单位的代表共19人,会议成立了验收组(名单附后)。

部分代表会前查看了项目现场。验收组成员观看了影像资料,查阅了技术资料,听取了水土保持监测单位、水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持监测情况、水土保持设施验收情况的汇报,以及水土保持方案编制、监理、施工等单位的补充说明。经质询、讨论,形成了济南至祁门高速公路淮南至合肥段水土保持设施验收意见。

(一) 项目概况

济南至祁门高速公路淮南至合肥段北起淮南市毛集实验区东，途经淮南市寿县，在肥西县高店乡仪城西的大楼岗附近接合六叶高速公路。工程线路总长 82.745km，为新建高速公路项目，按双向四车道高速公路标准建设，路基宽度 27.0m，设计速度 120km/h，汽车荷载等级：公路-I 级。全线设置特大桥 11836m/1 座、大桥 1712m/7 座、中桥 593.66m/11 座、小桥 64.12m/2 座；涵洞 278 道；设置互通立交 5 处；设分离立交 1453.09m/16 座；通道及天桥 226 道；沿线设服务区 2 处、养护工区 2 处、管理分中心 1 处。工程总投资 54.065 亿元，其中土建投资 36.89 亿元，于 2014 年 4 月开工建设，2016 年 12 月完工。

（二）水土保持方案批复情况

2013 年 3 月，安徽省水利厅以《关于济南至祁门高速公路淮南至合肥段水土保持方案报告书的批复》（皖水保函〔2013〕342 号）批复了工程的水土保持方案，批复水土流失防治责任范围 1090.80 公顷。

（三）水土保持设计情况

2013 年 7 月，安徽省发展改革委以《关于济南至祁门高速公路淮南至合肥段初步设计的复函》（皖发改设计函〔2013〕736 号）批复了工程初步设计报告，初步设计中包含了水土保持章节。

（四）水土保持监测情况

受建设单位委托，长江勘测规划设计研究有限责任公司于 2019 年 7 月至 2020 年 12 月开展了水土保持监测，完成监测任务后编制

完成了《济南至祁门高速公路淮南至合肥段水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：落实的水土保持防治措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值。其中，扰动土地整治率 98.43%，水土流失总治理度 97.11%，土壤流失控制比 1.56，拦渣率 97.13%，林草植被恢复率 99.29%，林草覆盖率 32.18%。

（五）验收报告编制情况和主要结论

1.验收报告编制情况

受建设单位委托，水土保持设施验收报告编制单位安徽省水利水电勘测设计研究总院有限公司开展了多次实地查勘和核查，收集并查阅了工程建设的设计、施工、监理和监测等相关资料，在水土保持措施、防治效果及其工作程序满足批复水土保持方案的要求后，于 2020 年 12 月编制完成了《济南至祁门高速公路淮南至合肥段水土保持设施验收报告》。

2.验收报告主要结论

建设单位依法编报了水土保持方案，开展了监理和水土保持监测工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序基本完整。完成了水土保持方案确定的防治任务，水土保持工程质量总体合格，各项水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的防治目标值，符合水土保持设施验收条件。

（六）验收结论

济南至祁门高速公路淮南至合肥段项目实施过程中落实了水土

保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

加强水土保持设施管护工作，确保其正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	马祖桥	安徽省交控建设管理有限公司	副总	马祖桥	建设单位
成员	李进	安徽省交控建设管理有限公司	质安部部长	李进	
	赵可肖	安徽省交控建设管理有限公司	高级主管	赵可肖	
	陈燃	安徽省交通控股集团有限公司淮南管理处	分处负责人	陈燃	管养单位
	李智	安徽省交通控股集团有限公司六安北高速公路管理中心	养护部部长	李智	
	窦维禹	安徽省交通控股集团有限公司济祁高速（淮合段）项目办	主任	窦维禹	项目办
	韩云峰	安徽省交通控股集团有限公司济祁高速（淮合段）项目办	合同工程师	韩云峰	
	葛贻华	安徽省水土保持学会	高工	葛贻华	特邀专家
	徐鑫龙	安徽省水土保持学会	高工	徐鑫龙	
	闻勇	金寨水利学会	高工	闻勇	
	张春平	淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站	高工	张春平	
	吴迪	淮河水利委员会淮河流域水土保持监测中心站	高工	吴迪	
	李志军	安徽省水利水电勘测设计研究总院有限公司	副院长	李志军	验收报告编制单位
	刘卓玛姐	安徽省水利水电勘测设计研究总院有限公司	高工	刘卓玛姐	
	李芸	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	工程师	李芸	方案编制单位
	尹元银	长江勘测规划设计研究有限责任公司	工程师	尹元银	监测单位
	王强	安徽省中兴工程监理有限公司	总监	王强	监理单位
	仇保良	安徽省公路桥梁工程有限公司	工程师	仇保良	施工单位
	陈刘俊	安徽开源园林绿化工程有限公司	项目经理	陈刘俊	